
TRIUMPH
TRIUMPH TR4



Il necessario per i Vostri viaggi è con Voi in questa macchina sportiva meravigliosa in cui potete disporre di spazio sufficiente per i Vostri effetti personali.

TR 4 : La vettura Sport per lo sportivo esigente ; una docile forza ai Vostri ordini.

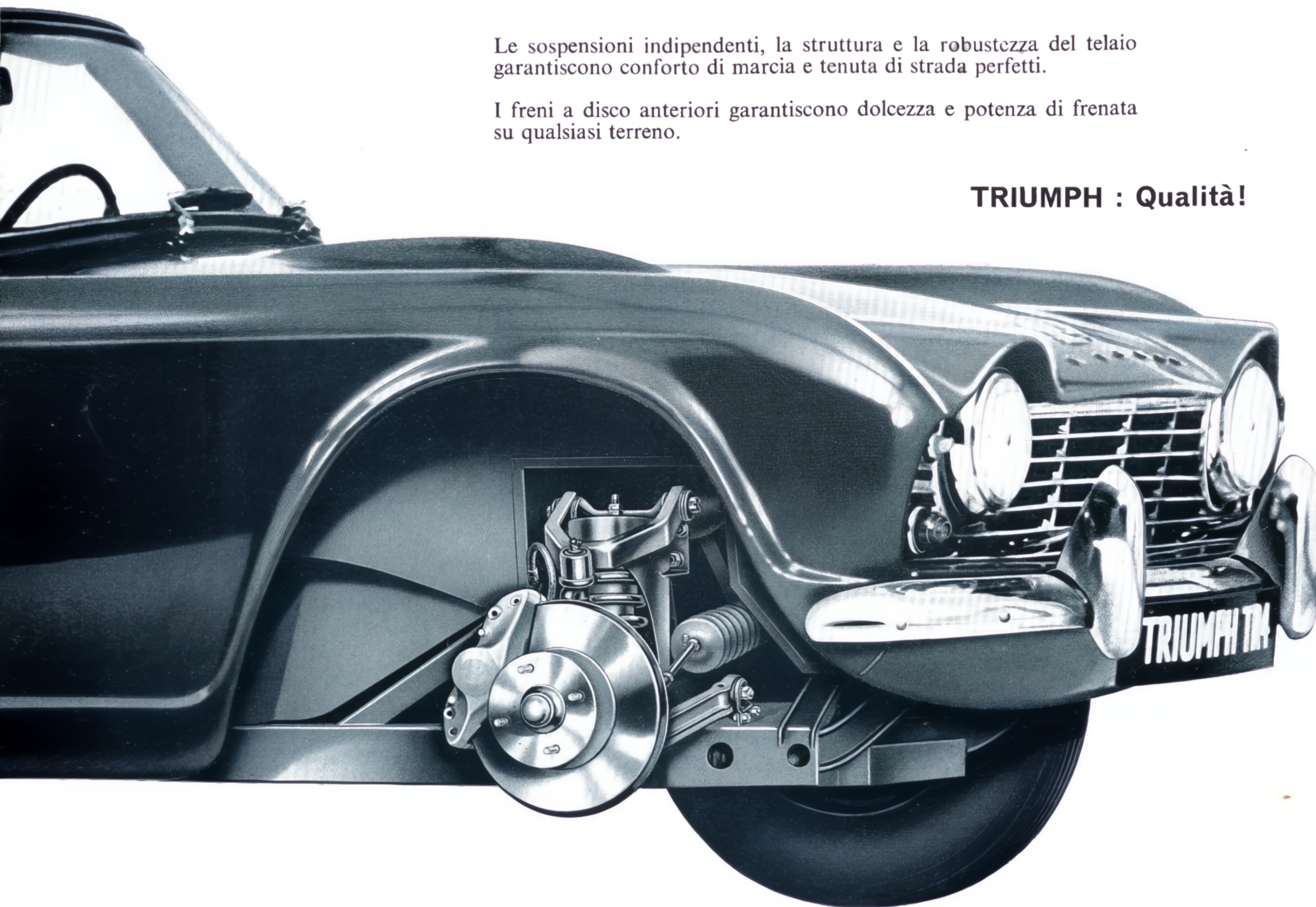
TRIUMPH : Qualità!

Le SOSPENSIONI ed i FRENI

Le sospensioni indipendenti, la struttura e la robustezza del telaio garantiscono conforto di marcia e tenuta di strada perfetti.

I freni a disco anteriori garantiscono dolcezza e potenza di frenata su qualsiasi terreno.

TRIUMPH : Qualità!





L' ABITACOLO Comodissimo ed elegante consente lunghi viaggi senza affaticarvi.

La ricchezza e la perfetta finitura della tappezzeria aggiungono agio al Vostro benessere mentre guidate, conducendo alle medie elevate che la potenza della macchina dà la possibilità di realizzare.

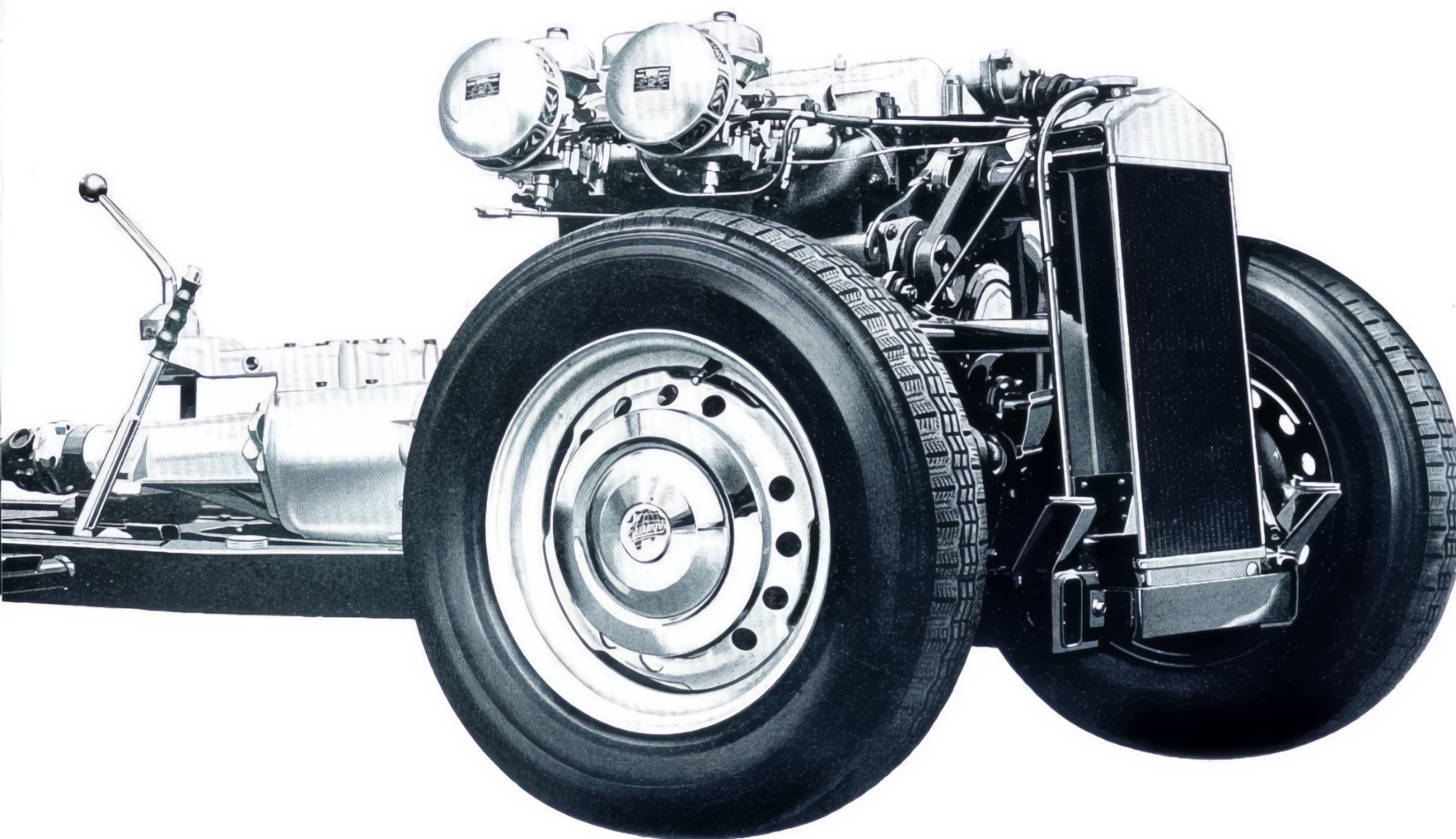
TRIUMPH : Qualità!

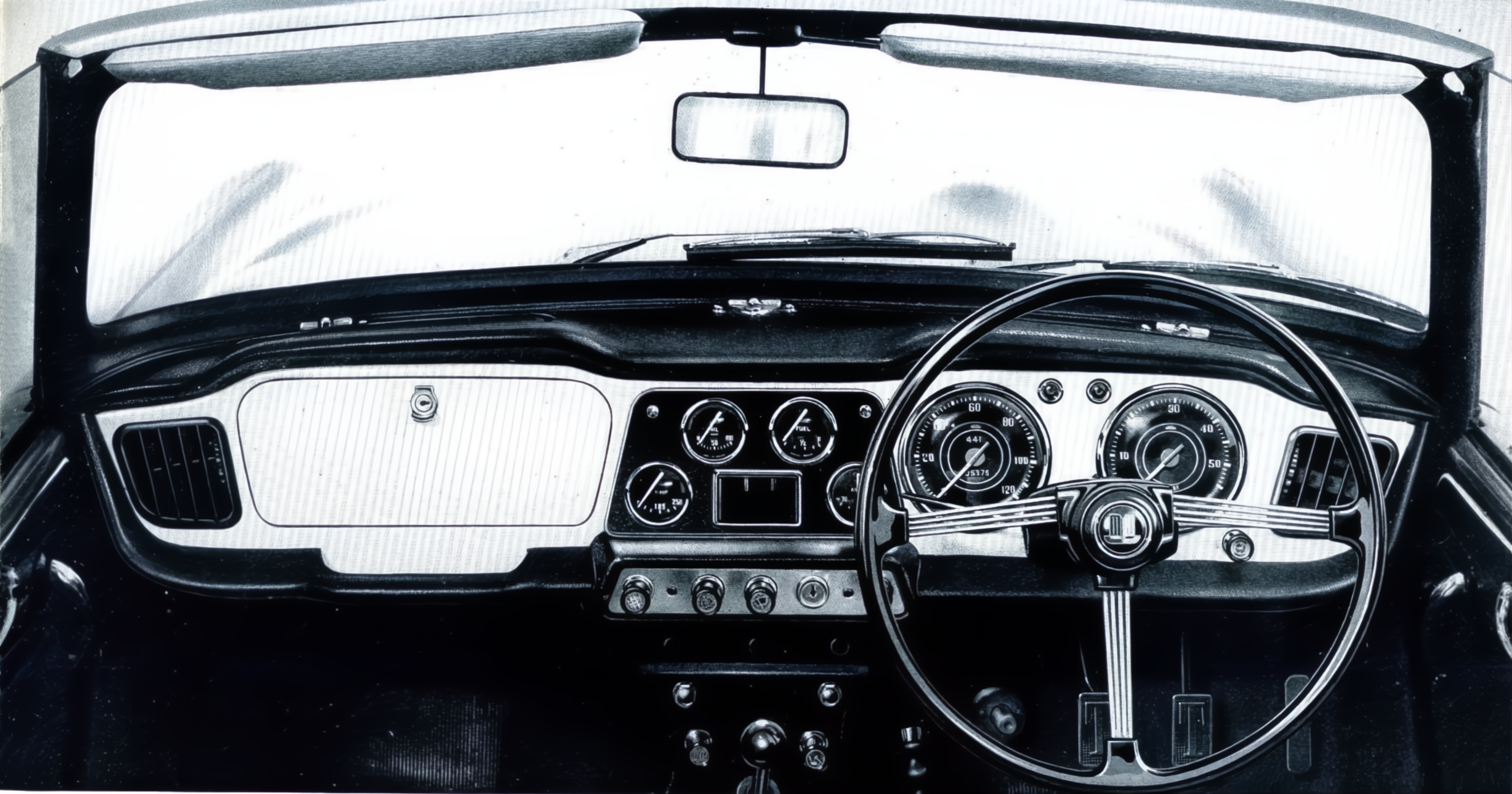
IL MOTORE ed IL TELAIO

Sotto una veste snella e gentile la TR 4 racchiude un motore generosissimo da litri 2,2— 4 cilindri — alimentato da carburatori gemelli Stromberg ed un telaio in travi di acciaio che ha subito il collaudo delle più severe piste del mondo.

Tutte le TR 4 destinate al mercato italiano sono dotate di Overdrive. Questo particolare, unito alla generosità del motore, consente lunghissimi viaggi a pieno ritmo senza inconvenienti di sorta, perchè la massima potenza viene realizzata a basso regime di giri.

TRIUMPH : Qualità!





I COMANDI

La perfetta strumentazione del cruscotto consente il controllo costante della vettura in marcia.

Tutti gli strumenti sono ben raggruppati ed accessibili.

Un perfetto impianto di riscaldamento consente l'uso della vettura anche nei climi più rigidi.

Lo sterzo è regolabile e rientra in caso di urti rilevanti evitando danni al guidatore.

TRIUMPH : Qualità !

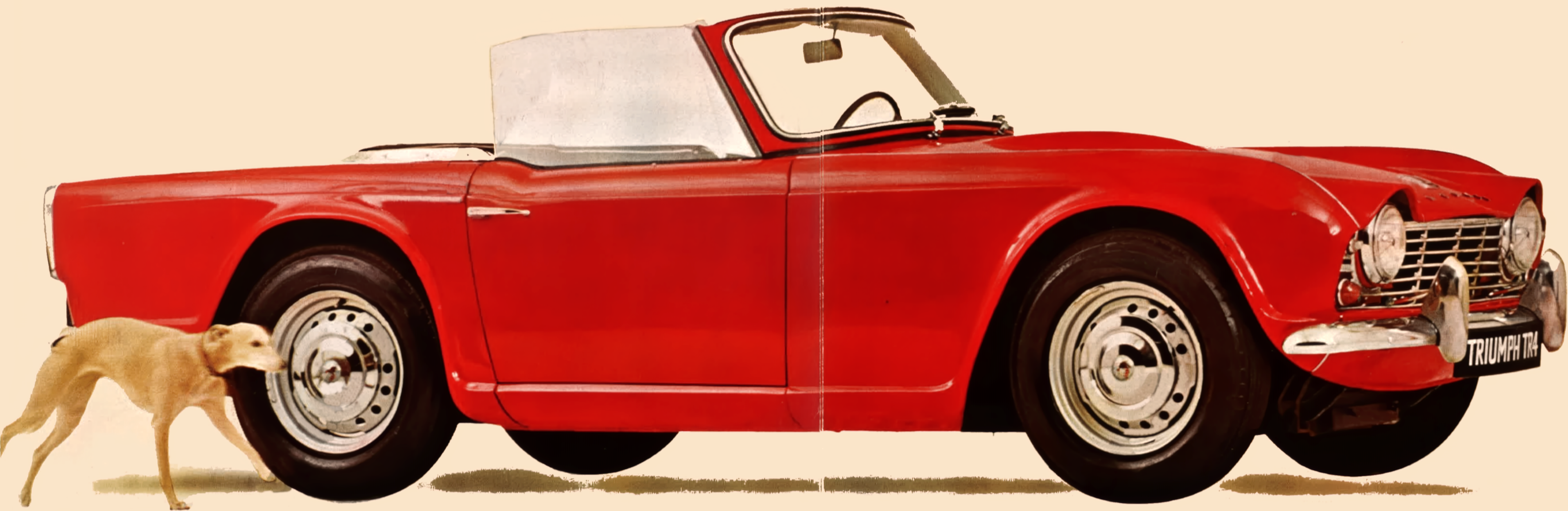


La TRIUMPH TR 4 accoppia a vivaci prestazioni sportive il conforto di una berlina di lusso.

RIPRESA — VELOCITÀ — TENUTA DI STRADA — RESISTENZA

La vettura viene fornita con cappotta soffice e con hard-top (a richiesta).

TRIUMPH : Qualità!


TRIUMPH TR4

BREVE DESCRIZIONE TECNICA DELLA TRIUMPH TR4

Tipo di carrozzeria. Sportivo a due posti, adatto ad ogni condizione atmosferica, con carrozzeria d'acciaio. Parabrezza smontabile di cristallo di sicurezza laminato. Punti di ancoraggio per cintura di sicurezza. Finestrini muovibili a manovella. Si forniscono modelli con tetto soffice e tetto duro.
Posto per bagagli. Posto disponibile dietro i sedili e nel portabagagli. Ripostiglio con chiave nel cruscotto. Ruota di ricambio riposta in uno scompartimento al di sotto del pavimento del bagagliaio.
Tappezzeria. Vinide (Cuoio facoltativo con maggiorazione di prezzo).
Posti a sedere. Due sedili separati con base profonda regolabile avanti e indietro, il sedile a fianco del guidatore è ribaltabile in avanti per facilitare accesso alla parte posteriore.
Strumentazione. Tachimetro da 12½ cm. e indicatore di velocità da 12½ cm. con contachilometri giornaliero in posizione opposta al conducente. Strumenti separati per il carburante, la temperatura d'acqua, pressione d'olio e amperometro. Illuminazione indiretta degli strumenti. Accensione, spia luminosa per indicatore di direzione a luce spia per gli abbaglianti.
Comandi. Bottoni per aria, tergicristallo, fanali e fari. Chiave d'accensione combinata con comando dello starter e terza posizione per gli accessori. Indicatori di direzione azionati de leva sulla colonna dello sterzo. Lavavetri (manuale).
Serrature. Alla maniglia di ciascuna porta e ambedue le porte si chiudono esternamente mediante la chiave d'accensione. Cofano in un pezzo con rilascio a scatto e bottone d'apertura sotto la plancia. Un dispositivo di sicurezza chiude il cofano se non agganciato. Maniglia con serratura per il coperchio del portabagagli.
Motore. Cilindrata 2138 cc. Alesaggio di 86 mm. Corsa di 92 mm. Rapporto di compressione 9 : 1 (motore di 1991 cc. disponibile come alternativa).
Marce. Quattro marce avanti, tutte sincronizzate e retromarcia.
Rapporti de velocità

	4a	3a	2a	1a	Retromarcia
RAPPORTI:	1,00	1,33	2,01	3,14	3,22
TOTALI:	3,7	4,9	7,43	11,61	11,92

Albero di propulsione. Albero interamente metallico Hardy Spicer, con cuscinetti ad aghi. Di breve lunghezza per evitare oscillazioni e semplificare la costruzione del telaio.
Sospensione anteriore. Sistema di sospensione indipendente a bassa periodicità con maniglioni a forca superiormente ed inferiormente. Bussola inferiore brevettata e perni per ruote a giunto sferico superiormente. Molle elicoidali comandate ad ammortizzatori telescopici. Cuscinetti di mozzo a rulli conici.
Sospensione posteriore. Balestre larghe semi-elittiche comandate da ammortizzatori di tipo a stantuffo.
Sollevamento a cricco. Sollevamento laterale centrale.
Ruote. Di tipo a disco d'acciaio con piatti cromati.
Freni. Tipo Girling idraulici. Anteriori: Tipo a disco. Posteriori: Tamburi per freno di lega di ghisa con ganasce avvolgenti e condotte. Il freno a pedale agisce sulle quattro ruote. Freno a mano in posizione central che agisce meccanicamente sulle ruote posteriori soltanto.
Ossatura. Struttura rigida con profilati d'acciaio a C rinforzati da un tirante a croce. L'intera ossatura è a prova di ruggine.

Sterzo. Tipo a cremagliera e pignone. Guida facoltativa destra o sinistra. Volante da 41 cm. di diametro di tipo a tre raggi. Colonna di sterzo telescopica e abbattibile. 2½ giri del volante per l'intero sterzo.

Batteria. Da 12 Volt, 57 Amp/ora collocata sotto il cofano.
Illuminazione e fari. Potenti gruppi ermetici incassati. Per il mercato d'esportazione, impianto d'illuminazione secondo i casi. Fanali di parcheggio collocati a fianco dei fari. Fanali gemelli d'arresto/coda e lampeggiatori gemelli di direzione. Illuminazione della targa nelle parte posteriore sopra i rostri. Riflettori posteriori gemelli modellati nei fanali posteriori.

Dimensioni Generali

Interasse	... ...	2.240 mm.
Careggiata:	Anteriore (ruote a disco)	1.245 mm.
	Posteriore (ruote a disco)	1.220 mm.
	Anteriore (ruote a raggi)	1.270 mm.
	Posteriore (ruote a raggi)	1.245 mm.
Altezza dal suolo	... ...	152 mm.
Diametro di sterzo	... ...	10,4 metri
Dimensioni fuoritutto:		
	Lunghezza	3.960 mm.
	Larghezza	1.470 mm.
	Peso (a vuoto)	
	Tetto eretto	1.270 mm.
	Sommità del parabrezza	1.170 mm.
	Tetto ripiegato e parabrezza asportato	1.020 mm.
Portabagaglio:		
	Larghezza massima	1.180 mm.
	Lunghezza massima	510 mm.
Peso (in assetto turistico):		
	A vuoto (escludendo accessori extra)	940 kg.
	Completo (compresi attrezzi, benzina, olio e acqua)	990 kg
	Peso lordo del veicolo	1210 kg.
Gomme:	Misura	5,50/5,90-15 Goodyear
Capacità:	Serbatoio benzina	53,5 litri
	Coppa motore	6,25 litri
	Cambio	0,85 litri
	Assale posteriore	0,85 litri
	Impianto di raffreddamento	7,5 litri
	(con riscaldatore)	8 litri

Prestazione del motore. HP eff., netto, 100 a 4600 giri/min. Coppia 17,51 Kg/m a 3350 giri/min., equivalente a 10,34 kg/cmq. pressione media effettiva. Velocità stantuffo 869 m/min. a 4800 giri/min., equivalente a 161 km. all'ora in presa diretta. Velocità massima (in assetto turistico): in 4a. 177 km/ora.

Ripresa (con 2 persone):	Marcia	Velocità	Tempo
(assale 3,7)	4a	32-64 km/h	8,6 secondi
		48-80 km/h	8,3 ,,
		64-96 km/h	8,4 ,,
In funzione delle marce		0-80 km/h	8,2 ,,
Da fermo sulla base di ¼ di miglio			17,9 ,,

Accessori. Tutte le TR 4 per il mercato italiano sono dotate di Overdrive — Vetri speciali laminati — Riscaldatore — Copertina copriposti.

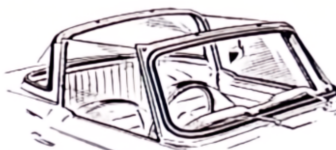
Altri accessori a pagamento secondo il listino dei prezzi in vigore.

TETTO RIGIDO UNICO

La TR4 modello a tetto rigido rappresenta l'ultima parola per quanto riguarda versatilità in materia di vetture sportive—infatti, per la marcia all'aria aperta, basta rimuovere il pannello del tetto smontabile di tipo unico. E se viene la pioggia all'improvviso, si può disporre del baldacchino 'Surrey Top' come accessorio facoltativo extra.



Tetto rigido con pannello di tetto in posizione—comodo e impermeabile.



Pannello di tetto smontato: il parabrezza fisso e la finestra posteriore rimangono in posizione per marciare all'aria aperta senza correnti.



Il 'Surrey Top' (baldacchino ribaltabile di polivinile) si attacca rapidomente nella sua posizione per proteggere da subitanei cambiamenti di tempo.

Importatore Agente Generàle per l'Italia:

DUCATI MECCANICA — BOLOGNA

Tel: 491601 — Ind. Telegr: Ducatimec Bologna

AMPIA GARANZIA
SERVIZIO STANPART IN TUTTO IL MONDO

CONDIZIONI DE VENDIT A: *I prodotti del Gruppo Standard-Triumph vengono forniti con una garanzia specifica che esclude qualsiasi garanzia, condizione o responsabilità di qualsiasi genere basate sul diritto comune o sulle leggi codificate o di altra natura. Il Fabbricante si reserva il diritto di variare i listini prezzi sempre che lo ritenga opportuno e la merce viene fatturata in base ai prezzi di resa in fabbrica vigenti il giorno della consegna. Inoltre il Fabbricante si reserva la facoltà, allorchè vende qualsiasi veicolo, di effettuare prima della resa del medesimo e senza alcun preavviso, alterazioni o cambiamenti nella spezificazione, nella costruzione o nell'equipaggiamento quali descritti nelle sue varie pubblicazioni. Sebbene si siano prese tutte le precauzioni intese a garantire che quest'opuscolo sia esatto, il Fabbricante non si assume alcuna responsabilità per effetto di eventuali errori od omissioni.*



Membro del Leyland Motor Corporation

Stampato in Inghilterra

338/563/*EXP.IT.*